

# 300cubits Whitepaper 2.0

WHITEPAPER 2.0: BOOKING DEPOSIT MODULE

[300cubits.tech](http://300cubits.tech)

**VERSION EN ESPAÑOL**



## Contenido

1. Introducción .....	2
2. Resumen.....	2
3. Puntos Positivos del Proyecto .....	3
a. Fuerte estrategia de penetración en el mercado .....	3
b. Equipo Ejecutivo experto del sector.....	4
c. Oferta competitiva en comparación a otras soluciones.....	4
d. Facilidad de adopción para el sector.....	4
e. Alto potencial de expansión para otros usos. ....	4
4. Riesgos y Mitigación de Riesgos del Proyecto.....	5
5. Problemas y Soluciones.....	6
6. Equipo Ejecutivo .....	7
Equipo Ejecutivo .....	7
Comité Asesor .....	7
7. Cómo funciona el Token.....	8
a. Creación del Token.....	8
b. Initial Coin Offering.....	8
a. Participación del cliente .....	8
c. Asignación para los Fundadores.....	10
d. Costos Operativos de TEU Token .....	10
e. Cotizaciones de los TEU Token.....	10
8. Módulo de Depósito de Reserva (Booking Deposit Module).....	10
a. Funcionamiento del Módulo de Depósito de Reserva .....	11
b. Arquitectura del sistema.....	12
Nivel Básico: Ethereum.....	12
Nivel Intermedio.....	13
Nivel de aplicación.....	14
9. Desarrollo del Sistema.....	14
10. Canales Alternativos para el uso de los TEU Token.....	14
11. Hoja de Ruta .....	16



## 1. Introducción

Por favor lea este whitepaper 2.0 junto al [whitepaper](#) publicado el 1 Agosto 2017 junto a los [Términos y Condiciones](#). Este documento técnico ("Whitepaper 2.0") se centra en los últimos avances y en la presentación del Módulo de Depósito de Reserva.

## 2. Resumen

[300cubits](#)<sup>1</sup> es una solución de blockchain para el sector de contenedores, que se realiza a través del suministro de una moneda digital llamada TEU<sup>2</sup>Token. Estos tokens son compatibles con el TEU Ecosystem.

La Fase 1 del proyecto consiste en introducir los TEU Token como un depósito para la reserva de un envío realizado a través del Módulo de Depósito de Reserva, para frenar los problemas del sector, es decir, el No Show e Rolling. No Show se refiere al caso en que el cliente reserva un espacio de envío pero no se presenta con la carga, mientras que el Rolling sucede cuando la naviera acepta la reserva pero no consigue cargar los bienes. Estos problemas combinados, producen al sector de contenedores unas pérdidas anuales de \$23 mil millones. (Fuente: New Jersey Institute of Technology).

La industria naviera ha buscado activamente solucionar estos problemas y las soluciones actuales en el mercado, como multas, pagamentos por adelantado, garantías bancarias, no han sido ampliamente utilizadas. 300cubits cree que los TEU token pueden ofrecer una solución de compromiso de capital menor a la industria, que las soluciones existentes.

Además, la implementación del proyecto debería beneficiarse de una fuerte estrategia de penetración, un equipo ejecutivo experto y una tecnología fácil de usar.

El proyecto se lanzó con la publicación del Whitepaper el 1 Agosto 2017. Ya se han generado Cien millones (100mn) de TEU token y el 2% se vendió por 1,588 Ether durante la Preventa realizada desde Agosto a Septiembre 2017. Desde entonces el team ha logrado involucrar a las empresas más grandes en el sector del transporte de contenedores para probar la tecnología blockchain para el prototipo del Módulo de Depósito de Reserva. Algunos clientes están considerando

---

<sup>1</sup> "Y Dios le dijo a Noè: "En mis decretos, el fin de toda carne ha llegado; aquí, los destruiré junto a la tierra. Haz un arca de madera de gofer; conviértalo en habitaciones, y extiéndelo de brea dentro y fuera. Y así es como la harás: la longitud del arca será de **trescientos codos...**" (fuente: Génesis 6:13-15)

<sup>2</sup>TEU es un acrónimo del sector marítimo que significa Twenty-foot Equivalent Unit, una unidad estándar para contenedores.



unirse a la iniciativa de 300cubits no solo como clientes sino como promotores. Muchos en el sector del transporte marítimo conocen el TEU token gracias a la presentación en los canales principales y en conferencias dedicadas al sector por 300cubits.

De los restantes 98mn de TEU Token, se venderán 38mn para recaudar fondos que permitirán a la 300cubits' desarrollar el proyecto, mientras 54mn se distribuirán en el sector del transporte marítimo de contenedores. 300cubits espera que el sector identifique varias aplicaciones blockchain en tiempo real, acelerando así la demanda de esta moneda digital. Los 54mn de TEU token para el sector se distribuirá **de forma gratuita**, pero a algunas condiciones que fomenten una adopción rápida y un uso actual. 300cubits cobrará un 0.7% de comisión en TEU token por cada transacción de depósito de reserva.

El Módulo de depósito de reserva se está desarrollando a partir de comentarios recibidos de más de 20 operadores de la industria que han observado la demostración del funcionamiento del sistema o han probado el prototipo. El objetivo del desarrollo es proporcionar un sistema de transmisión de monedas digital funcional que no requiera ninguna alteración del sistema y un mínimo esfuerzo por parte de los usuarios, mientras que una automatización podría ser una opción para futuras versiones. El lanzamiento del Módulo Depósito de reserva está programado para el 15 de junio de 2018. Sin embargo, los usuarios tendrán la opción de usar TEU token independientemente del sistema 300cubits.

### 3. Puntos Positivos del Proyecto

#### a. Fuerte estrategia de penetración en el mercado

El TEU token se presenta de forma gratuita en un momento en que tanto las compañías navieras como los expedidores de carga buscan una solución de baja demanda de capital para sus problemas de No Show y Rolling. Los token se darán gratis a los usuarios siempre que los utilicen al menos 12 veces al año; los usuarios podrán pagar el uso del módulo de depósito de reserva (Booking Deposit Module) con los mismos token entregados. Muchos ejecutivos del sector han comentado que no ven ningún inconveniente en el uso de TEU token como depósito de reserva, ya que se reciben gratis y no requieren ninguna inversión por su parte para comenzar a usarlos en las operaciones diarias. Además, los TEU token podrían presentarse una oportunidad a bajo riesgo para que la empresa aumente su experiencia y gane confianza en el blockchain.



#### b. Equipo Ejecutivo experto del sector

El equipo ejecutivo tiene 50 años de experiencia en envíos de contenedores, finanzas y tecnología. Johnson Leung ha trabajado durante 10 años en el sector de envíos de contenedores y otros 10 en el sector de banca de inversión, mientras Jon Lee ha tenido una sólida carrera en la administración de tesorería en varias instituciones financieras. Los miembros del comité asesor son veteranos en el sector de envíos de contenedores y fondos de inversión, junto con un respetado profesor académico especializado en tecnologías empresariales.

#### c. Oferta competitiva en comparación a otras soluciones

La solución de 300cubits' se basa en la blockchain. Es segura e independiente de intermediarios como cámaras de compensación y bancos. El uso de TEU token como moneda digital también permite esencialmente una solución gratuita para los usuarios del sector. Las soluciones actuales para depósitos de reserva no se basan en blockchain que requieren la participación de un intermediario financiero. Su uso de monedas fiduciarias (fiat) implica que las partes interesadas deben proporcionar capital y, por lo tanto, incurrir en los costos de capital, por ejemplo, pago de intereses.

#### d. Facilidad de adopción para el sector

Nuestra solución no requiere ningún cambio de la interfaz de la empresa para su primer uso, lo que permite ingresar en el mercado de forma rápida e independiente de los recursos necesarios para el desarrollo de un sistema interno. Los usuarios que desearán integrar la blockchain pública con sus sistemas internos podrán elegir iniciar proyectos internos en otras fases.

#### e. Alto potencial de expansión para otros usos.

Nuestra solución se puede replicar fácilmente tanto verticalmente, como en el transporte de carga y transporte de mercancías, u horizontalmente como envío aéreo u otros métodos de envíos sin contenedores, etc, prácticamente en cualquier proceso de reserva no asegurado por una garantía colateral.



## 4. Riesgos y Mitigación de Riesgos del Proyecto

Riesgos	Mitigación de Riesgos
<b>Adopción industrial lenta:</b> Blockchain y las monedas digitales son ideas muy recientes en el mundo de los contenedores. El sector puede tardar en adoptar estas nuevas tecnologías.	El mecanismo de distribución de token alentará a los que los adoptarán primero y requerirá un cierto nivel de uso de los token que se otorgarán a las compañías. Algunos clientes están considerando unirse al proyecto no sólo como clientes sino como promotores.
<b>Emulación:</b> La solución de 300cubits' de crear una moneda digital para ser utilizada como depósito de reserva no está patentada. Existe el riesgo que otros competidores copien la idea de 300cubits'.	Esperamos que la distribución gratuita a las partes interesadas pueda llevar a las partes a proteger el valor de los TEU token, lo que provocará el rechazo o la marginación de otros token que podrían introducirse. Existen des-economías de escala en el manejo de monedas digitales con diferentes atributos para resolver el mismo problema.
<b>Escalabilidad de la red Ethereum:</b> Ethereum es una blockchain pública. La velocidad de la transacción depende de miles de mineros sobre los que 300cubits no tiene control.	El equipo de 300cubits ha desarrollado una tecnología que minimiza la carga en Ethereum al tiempo que permite que el Módulo de depósito de reserva sea eficiente. 300cubits ha realizado pruebas de estrés junto con operadores del sector. 300cubits estima que la blockchain de Ethereum debería ser lo suficientemente rápida durante los primeros cinco años desde que se lanzó el producto. En caso de que se alcance el límite de escalabilidad de Ethereum, 300cubits podría migrar a una blockchain pública más rápida o desarrollar la suya propia.

Para otros riesgos, revise la sección Factores de riesgo en los [Términos y Condiciones](#).



## 5. Problemas y Soluciones

### Quejas del cliente: **rolling**

"Si no se entregan los productos a tiempo, se producirán mayores costos de inventario, costos de redireccionamiento y pérdida de ventas."

"Tenemos cláusulas de no-roll en nuestro contrato, pero nos sometemos a la misma"

"Solo recibimos disculpas cuando sufrimos rolling"

"Solo tenemos 1-2 días de ayuda y no podemos solucionarlo"



**Perdidas: \$23miliardi p.a.**  
Fuente: New Jersey Institute of Technology

### Quejas de las compañías navieras: **no show**

25-30% de las reservas nunca aparecen

"Solo podemos hacer overbooking para administrar nuestro rendimiento"

"No podemos hacer mucho cuando aparece toda la carga"

Fuente: 300cubits

No Show y Rollings son dos caras de la misma moneda. Los clientes del sector de envío de contenedores pueden reservar su espacio de envío sin tener que pagar por adelantado. Cuando no se presentan en la terminal portuaria como se acordó, no se ven afectados. Es habitual entre los operadores del sector que el 25-30% de las reservas no partan debido a No Shows. Impulsados por la búsqueda de ganancias, los buques portacontenedores responden con el exceso de reservas del espacio disponible, lo que les permite a los clientes solucionar el problema. Por lo tanto, un cliente con una reserva confirmada por la empresa aún podría preocuparse de que la carga no se realice debido al Rolling. En los últimos años, las empresas han estado buscando soluciones para fortalecer sus obligaciones, tales como pagos anticipados, garantías bancarias y multas por incumplimiento. Sin embargo, estas soluciones no han sido ampliamente aceptadas porque, según 300cubits, estas medidas requieren capital adicional y costos de capital asociados.

300cubits cree que el uso de una moneda digital como el TEU puede proporcionarle al sector un activo valioso (depósitos de reserva digital) a un costo cero. La disponibilidad de los TEU token está limitada a 100 millones. El 40% o 40 millones de TEU token se comercializarán en varias bolsas de todo el mundo, lo que proporcionará un precio y canales para que los usuarios de TEU los intercambien en monedas fiduciarias y monedas digitales. El 54% o 54 millones de TEU token se distribuirán a los operadores en el sector de contenedores, que utilizarán efectivamente los TEU token. 300cubits cree que el proyecto puede reducir el desperdicio para la sociedad, apoyar la cadena de suministro global y ayudar a reasignar capital de maneras más eficientes.



## 6. Equipo Ejecutivo

El liderazgo de 300cubits está compuesto por un equipo ejecutivo y un comité asesor con experiencia en los sectores de envío de contenedores, finanzas, desarrollo de sistemas y seguridad cibernética.

### Equipo Ejecutivo

#### **Johnson Leung, Co-Fundador**

Johnson ha pasado más de 20 años de su carrera en la industria del transporte tanto desde dentro con Maersk y Hutchison Port como desde fuera en banca de inversión para envíos. Johnson se graduó en la Maersk Shipping Academy y HKUST, y posee un INSEAD MBA.

#### **Jonathan Lee, Co-Fundador**

Jonathan Lee es un profesional en el área del Banco y Finanzas, y pasó 20 años de su carrera en bancos privados, comerciales y de inversión. Jonathan ha administrado grandes proyectos de TI en su último trabajo como tesorero del banco. Jonathan se graduó en la HKUST y posee calificaciones de CFA, FRM y CFP.

### Comité Asesor

#### **David Yeung**

David se jubiló en 2012 como presidente y CEO de AIG Capital Partners después de una exitosa carrera como administrador de fondos privados. Actualmente es miembro del comité del Fondo Mundial de Infraestructura de la CFI. El Sr. Yeung es CPA. Se graduó en Finanzas en la Universidad de Chicago y en Marketing en la Universidad de Indiana.

#### **Dr. Kai Lung Hui**

Kai Lung Hui es profesor con una cátedra en el Departamento de Sistemas de Información, Estadística Empresarial y Gestión de Operaciones en la Universidad de Ciencia y Tecnología de Hong Kong (HKUST). Su investigación trata de la seguridad y privacidad de la información, proyectos de TI, FinTech y comercio electrónico. Obtuvo su título y doctorado en HKUST.

#### **Thomas Eskesen**

Antes de fundar Eskesen Advisory, Thomas Eskesen trabajó durante aproximadamente 30 años para AP Moller / Maersk como Gerente de línea en China y EE. UU., Jefe de la división de comercio electrónico (donde fundó Intra.com) y de la división de Carga refrigerada. . Ha impartido cursos de alta dirección en INSEAD, Harvard Business School, IMD y Columbia Business School.





## 7. Cómo funciona el Token

### a. Creación del Token

Cien millones (100 millones) de TEU token ya han sido generados. 300cubits no pueden generar otros a través de una restricción automática impuesta en el código. El código del programa TEU del token está disponible [GitHub](#).

### Plan de asignación de Token

40 mn		54 mn ***		6 mn***
Mercado Publico		Sector		300Cubits team
2 mn	Pre-Vendida*	20 mn**	Clientes	6 m
18 mn	1 <sup>st</sup> ICO	20 mn**	Navieras	
20 mn	2 <sup>nd</sup> ICO o quemados	14 mn**	Mercados alternativos + desarrollo de negocios	

Notas:

\* Completado el 20 de septiembre de 2017

\*\* Podrían cambiar

\*\*\* 2 años de restricción

Fuente: 300cubits

### b. Initial Coin Offering

300cubits ha asignado 40 millones de TEU token a la venta en el mercado público. 300cubits ha vendido ya 2 millones, 2% del total de TEU token por unos 1,588 Ethers, valorando los TEU token alrededor de \$ 0.25 cada uno (\$ 25 millones en total) basado en el valor de Ether en ese momento. 300cubits quiere vender otros 18 millones de TEU token a partir del 15 de marzo de 2018

Los restantes 20 millones de TEU token destinados al público podrían ser quemados o vendidos al público en el futuro.

### a. Participación del cliente

Se repartirán 54 millones de TEU token gratuitos para el sector de envío de contenedores para crear e implementar casos de uso real.

A partir del 1 de febrero de 2018, se distribuirán 40 millones de TEU token a las compañías navieras y sus respectivos clientes (por ejemplo, los cargadores) para que se utilicen como depósitos de reserva digital. La distribución se llevará a cabo con el principio de "primero en llegar, primero servido" al otorgar más TEU token a



quienes las adoptarán antes de la cantidad necesaria calculada por la cuota de mercado. Todos los token recibidos gratuitamente se bloquearán durante 2 años para que los titulares los utilicen en sus operaciones diarias, inicialmente como un depósito de reserva. Los titulares deben realizar un cambio de token de al menos 24 veces (en promedio, uno por mes) durante el período de restricción de 2 años.

300cubits también llevará a cabo alianzas estratégicas con importantes usuarios potenciales de token que actuarán como promotores para aumentar su adopción. Por ejemplo, un minorista grande puede hacer obligatorio el uso de TEU token como depósitos de reserva para sus envíos de contenedores, de modo que la empresa de transporte tendrá que adaptarse al uso de los TEU token para confirmar las reservas. Del mismo modo, una compañía de envío grande podría recibir varios TEU token para alentar a los cargadores a utilizar los TEU token como depósito de reserva.

### **Registro de agentes expedicionarios**

La distribución de token a los cargadores (por ejemplo, los clientes de las compañías navieras) comenzará a través del [sitio](#) de 300cubits, se basará en estos [terminos y condiciones](#). Se entregarán 20 millones de TEU token a los expedidores idóneos. Inicialmente, 300cubits calculará la asignación de token en función de la cuota de mercado basada en los ingresos anuales totales del sector o una cantidad mínima de TEU token, si este último es mayor. La cantidad mínima de TEU token se ha establecido para garantizar un mínimo útil para que los participantes utilicen como depósito de reserva. Se invita cortésmente a los agentes de expedición a ponerse en contacto con 300cubits en [info@300cubits.tech](mailto:info@300cubits.tech) para obtener más información.

### **Registro de Navieras**

La distribución de los token a las empresas se realizará de forma similar a la de los transportistas, excepto que se gestionará fuera de línea (off-line), bilateralmente. 20mn de TEU se distribuirán a empresas idóneas. 300cubits contactará individualmente a cada compañía que ya haya entrado en contacto con 300cubits.

Los 14 mn de TEU token restantes se asignarán a otros mercados, como expedicionarios, transportes por carretera, agencias de reservas, etc.; y para cubrir los costos de gestión de la blockchain. En el caso de que las reservas de Ether para el pago de gas se acaben, 300cubits podría vender TEU token (como el generado por las tarifas de reserva) para cubrir los costos mínimos en la blockchain de Ethereum.



### c. Asignación para los Fundadores

El 6% restante de los TEU token se mantendrá como compensación para los fundadores con una restricción a la venta de 2 años hasta el primero de agosto de 2019.

### d. Costos Operativos de TEU Token

El uso de los TEU token es gratuito para los participantes del sector, en el sentido de que pagarán 300cubits por el uso del Módulo Depósito de Reservas con el mismo TEU token recibido. Por otro lado, 300cubits pagará a los mineros<sup>3</sup> de Ethereum con una reserva de Ether acumulado durante el ICO. Los operadores del sector solo tendrán que asignar una parte de los recursos humanos para administrar las operaciones con los TEU token.

### e. Cotizaciones de los TEU Token

Los TEU token se cotizan en coss.io y EtherDelta. Al completar el ICO, 300cubits intentará cotizar el token en uno o dos intercambios más. Cotizar los TEU token en Exchange tendrá dos objetivos:

- Crear una fuente desde la cual extraer el precio a través del cual los operadores del sector puedan valorar los token como medio de garantía para confirmar los envíos de carga.
- Permitir a los operadores del sector comprar y vender token en función de su actividad de reserva. Por ejemplo, un excedente de token relacionado con la actividad de reserva puede convertirse en una venta de token.

## 8. Módulo de Depósito de Reserva (Booking Deposit Module)

300cubits está desarrollando un ecosistema al permitir el uso de monedas digitales en el envío. Entre los diversos módulos que se desarrollarán, el Módulo de Depósito de Reserva será el primero en comenzar. Este módulo es una aplicación web en la nube conectada a contratos inteligentes ejecutados en el blockchain de Ethereum a través de la API. El Módulo de Depósito de Reservas permitirá a los propietarios de token colocar sus depósitos de TEU token en Contratos Inteligentes. El prototipo se lanzó en octubre de 2017.

Más de 20 de los operadores más importantes en la industria de contenedores de envío han examinado y probado el prototipo. El sistema fue desarrollado en base a

---

<sup>3</sup> Gas es el costo de realizar una transacción en Ethereum. Los mineros son terceros que validan y agregan las leyes en el blockchain



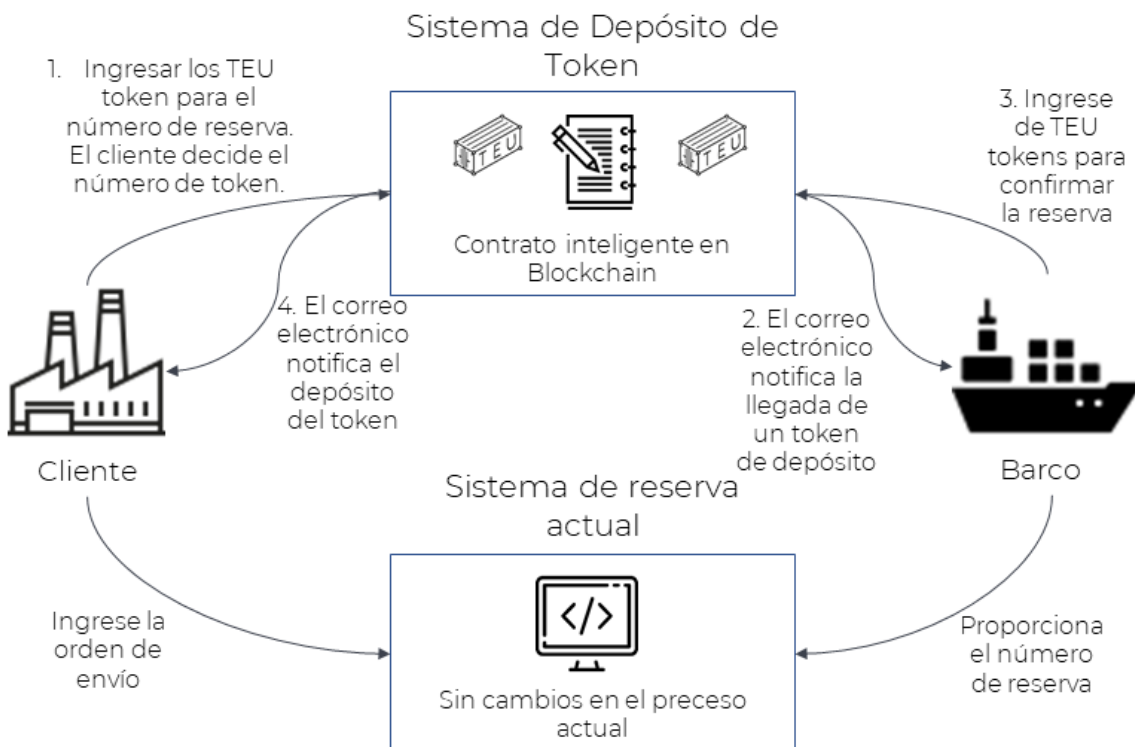
los comentarios recibidos durante el período de prueba del prototipo. En general, los usuarios quieren que el Módulo de Depósito de Reserva sea:

- Económico. Nadie quiere otro proyecto de IT que cueste millones con resultados inciertos. Idealmente, los usuarios quieren soluciones con bajos costos de búsqueda por su parte. Por lo que 300cubits ha elegido tomar el camino sin costo de integración.
- Funcional. La mayoría de los usuarios quieren una solución viable. Por lo tanto, 300cubits se ha centrado en la fase 1 de la versión para dar a los token una forma de uso, que para el usuario es enviar y recibir token de blockchain.
- Simple. La interfaz de usuario ("UI") debe ser simple con algunos campos para completar y un botón de confirmación. La interfaz de usuario del módulo de depósito de reserva requiere pocos datos, que pueden cargarse manualmente o mediante Excel, CSV, etc.
- Opcional. Los usuarios no desean un sistema que imponga pasos obligatorios adicionales en el sistema que usan actualmente. El Módulo de depósito de reserva será, una función opcional para gestionar las reservas, lo que significa que no todas las reservas requieren un depósito de token y no se cambiará el proceso de reserva actual.

En general, todos los usuarios que participaron en la revisión del prototipo encontraron que el sistema se ajusta a su propósito y cumple con los objetivos anteriores.

#### a. Funcionamiento del Módulo de Depósito de Reserva

##### Proceso de uso de TEU token como depósito de reserva



Fuente: 300cubits



Al utilizar los TEU token como depósito de reserva, los expedicionarios pueden ingresar los datos de reserva manualmente o cargando archivos CSV o Excel. Los campos requeridos para iniciar un depósito de reserva se reducirán al mínimo, por ejemplo, el número de reserva, el número de token y el plazo para responder (es decir, el momento en que la compañía de transporte puede aceptar o no la reserva).

Las compañías navieras serán notificadas por correo electrónico de la llegada de una solicitud de depósito de reserva iniciada por el expedicionario. A continuación, puede aceptar o rechazar el envío de los TEU token haciendo clic en un hipervínculo en el correo electrónico o yendo al Módulo de Depósito de Reserva para revisar todas las demás reservas antes de decidir si depositar los token. Después de que el barco se va, el Módulo de depósito de reserva emitirá los token a las dos contrapartes en función de la señal de Oracle recibida de los terminales del puerto sobre el resultado de la entrada y la carga.

La estructura del sistema permite que se inicie una integración de costo cero y requiere menos inversión de capital para ambas partes. La interfaz de usuario será simple e intuitiva. La implementación facilitada con el mínimo obstáculo para los procedimientos existentes es una ventaja para este sistema y debería permitir que se integre rápidamente. Sin embargo, los clientes pueden optar por una integración más profunda con el blockchain de Ethereum y la API Deposit Module, por lo que 300cubits puede proporcionar programación y como consultor para el desarrollo de esta solución.

## b. Arquitectura del sistema

Al igual que el Ecosistema TEU, el Módulo de depósito de reserva constará de tres niveles principales:

- Ethereum como **Nivel básico** que realiza contratos inteligentes
- **Nivel intermedio** que actúa como contraposición
- **Nivel de aplicación** donde se cargan las aplicaciones

### Nivel Básico: Ethereum

Ethereum es una plataforma descentralizada de fuente abierta, pública, basada en blockchain que permite el desarrollo y la adopción de contratos inteligentes en la Máquina Virtual Ethereum (EVM) y permite el uso de TEU token por nosotros mismos u otros desarrolladores independientes. Ethereum es y siempre será gratuito y abierto a todos para su uso, y ha demostrado ser seguro y suficientemente estable. Las transacciones TEU Token se pueden ejecutar con un costo marginal cercano a cero. Estos TEU token se transferirán a través de un Contrato de depósito de reserva principal ("Contrato principal") para facilitar la transferencia en función del resultado del envío.



---

## Depósito de Reserva Principal Contrato Inteligente

La analogía del Contrato principal puede ser con un banco o una compañía financiera que ofrece diferentes tipos de cuentas según su propósito. Existen 4 tipos de cuentas en el Contrato principal, llamadas, cuenta propia (Own Account), cuenta restringida propia (Own Restricted Account), cuenta en custodia (Escrow Account) y cuenta restringida en fideicomiso (Escrow Restricted Account) de los TEU token.

**Cuenta Propia** es una subcuenta bajo el control del usuario a través de su cartera Ethereum en la que los TEU token se pueden transferir hacia y desde el Ecosistema de TEU. **La Propia Cuenta Restringida** es una subcuenta que detiene los token restringidos distribuidos a los usuarios por 300cubits. Tal como se describe en la sección Compromiso con el cliente, los token restringidos solo se pueden usar como depósito de reserva en el Contrato principal. **Cuenta de Depósito** en garantía es una subcuenta que contiene token sin restricciones como depósito en garantía, que luego se devolverá en función del resultado de Oracle. **La Cuenta Restringida de Custodia** funciona de la misma manera solo con token restringidos.

Cuando un expedicionario coloca token bajo restricción como un depósito de reserva, los TEU token se trasladarán de la cuenta propia a la cuenta de depósito en garantía. La cuenta de depósito en garantía devolverá los token al agente de transporte una vez que Oracle confirme que los bienes se han cargado como se han reservado. Todos estos movimientos siempre tendrán lugar dentro del Contrato Principal.

Todas las cuentas secundarias solo pueden ser verificadas por el propietario del Contrato Principal, por ejemplo, la cartera de 300cubits, con la excepción de la cuenta propia. Los usuarios pueden verificar el saldo de cada subcuenta en cualquier cartera, como Mist, Parity o MEW o en un explorador como etherscan.io. Cada cartera, como Mist, Parity o MEW, puede ejecutar transacciones tales como depositar token o retirarlos del Contrato Principal. Otras funciones son realizadas por 300cubits a través de API implementadas en el nivel intermedio del Módulo de Depósito de Reserva.

Para detalles sobre el Contrato Principal, por favor visite [GitHub](#).

## Nivel Intermedio

Los contratos inteligentes se basan en el lenguaje de programación llamado Solidez desarrollado por la red Ethereum. El propósito del nivel Intermedio es llevar los datos de las compras comerciales del mundo real a través del nivel de Aplicación en el contrato inteligente con una programación adecuada utilizando Solidez; y para depositar contratos inteligentes en la red de Ethereum. Este nivel



debe organizarse en la forma de la Interfaz de Programación de Aplicaciones (API) JavaScript de Web3 en comunicación con el Nivel Base y el Nivel de Aplicación del Usuario.

300cubits está tratando con compañías de terceros para integrar los TEU token en su propio sistema. En lugar de usar el Nivel de Aplicación de 300cubits, estas compañías mejorarán su sistema para incorporar el uso de TEU token a través de API en el Nivel Intermedio para mover token en el nivel Base de 300cubits.

### Nivel de aplicación

El nivel de aplicación proporciona una interfaz fácil de usar para los operadores del sector. Para el usuario no debería haber diferencia en el uso del Módulo de Depósito de Reserva de 300cubits en comparación con las aplicaciones actualmente en uso y con las que están familiarizados. Por lo tanto, los operadores del sector deberían encontrar el Módulo de Depósito de Reserva de 300cubits fácil de usar.

## 9. Desarrollo del Sistema

300cubits ha desarrollado la parte concerniente de blockchain del Módulo de Depósito de Reserva internamente, bajo la guía del cofundador Jonathan Lee. El Contrato Principal se completó después de las fases de cambios en función de los comentarios del usuario recibidos durante la revisión del prototipo.

Además, 300cubits contrató a Kinetix para revisar el Nivel Base y crear tanto el Nivel Intermedio como el Nivel de Aplicación del sistema, el cual se espera ser lanzado el 15 de junio de 2016. Kinetix es un líder en proyectos de TI con sede en Hong Kong con más de 18 años de experiencia y más de 600 contratos en la prestación de servicios y soluciones para el Gobierno de Hong Kong, compañías de seguros, empresas públicas, tanto en Hong Kong como en Macao, y numerosas empresas del sector privado. Kinetix ha confirmado que puede proporcionar servicios con los más altos estándares reconocidos por su certificado ISO 20000-1: 2011-IT Service Management. El gobierno de Hong Kong ha otorgado varias veces a Kinetix el Acuerdo de Oferta Permanente para Servicios Profesionales de Calidad 4 (SOA-QPS4). Kinetix también se ha asociado con líderes del mercado de TI como IBM, Microsoft, SAP y Oracle.

## 10. Canales Alternativos para el uso de los TEU Token

Hay muchas maneras de usar TEU token como un depósito de reserva. Lo que 300cubits lanzará en junio es un sistema que no requiere integración con el sistema utilizado por el cliente, ya que es una solución simple y funcional que requiere una inversión baja.



Un sistema totalmente integrado permitiría a una empresa de transporte gestionar sus token con su sistema de reserva, que se conectará mediante EDI o API al Módulo de Depósito de Reserva. De la misma manera, un cargador podrá gestionar sus token desde su sistema de reservas si está integrado. Sin embargo, la integración del sistema depende del esfuerzo de varias partes, lo que requiere más tiempo y más inversión antes de que 300cubits puedan proporcionar la solución al mercado. Por esto, 300cubits ha optado por la solución que no requiere integración para junio y después desarrollar una integración del sistema con los diversos usuarios cuando decidirán hacerlo.

En general, en cuanto a Ether, los TEU token se pueden transferir libremente en Ethereum o en cualquier otra interfaz de usuario, desde una cartera a otra, en función de contratos inteligentes que gestionan las transacciones. Además del ecosistema TEU de 300cubits, los operadores en el sector tienen otras tres opciones para usar los TEU token como depósito para el proceso de reserva entre las compañías navieras y los expedidores:

#### **Híbrido de 300cubits / Non-300cubits**

Una UI alternativa puede conectar el sistema basado en blockchain de 300cubits. Los portales de reservas y las compañías navieras podrían desarrollar su propia interfaz de usuario utilizando la API de 300cubits del Smart Contract Master. De esta forma, los expedidores gestionarán los TEU token en la misma plataforma en la que gestionan las reservas, lo que permite una mayor integración de los datos y la mejora de los procedimientos.

#### **No-300cubits**

Los portales de reservas y las compañías navieras pueden desarrollar una IU directamente vinculada a la blockchain completamente independiente de 300cubits, pero aun utilizando los TEU token. 300cubits pretende hacer que el código fuente y blueprint etc estén disponibles para que los operadores de la industria desarrollen su sistema para usar TEU token.

#### **Completar da igual a igual (Peer-to-Peer)**

La tercera opción es completamente de igual a igual. Se puede establecer un canal de igual a igual a través de carteras públicas, ajustando los parámetros y adaptando estas carteras a desarrollos específicos en el contrato inteligente, con los cuales 300cubits pueden ayudar.

Cuando se solicite, 300cubits puede proporcionar servicios de programación y consultoría para ayudar a los operadores del sector a desarrollar cualquiera de los canales alternativos antes mencionados.





## 11. Hoja de Ruta

	Participación del cliente	Desarrollo del Sistema	Venta de Token
Septiembre 2017	300cubits ha estado en contacto con más de 30 sujetos, incluidas las compañías navieras, transportistas y transportistas más grandes. Más de 20 empresas han probado el prototipo del sistema desde finales de diciembre de 2017.		El 2% de los TEU token se vendieron durante la Preventa 2017 por 1588 Ether.
Octubre 2017		El prototipo estaba disponible para ser probado a partir de octubre de 2017	
Nov-Dic 2017			
Enero 2018		El sistema de producción ha estado en desarrollo desde enero	
Febrero 2018	Inicio del proceso de registro para la distribución de TEU token a los operadores del sector participantes desde el 1 de febrero	Experimentación en envíos reales	
Marzo 2018			La venta de 18 millones de TEU token comenzará el 15 de marzo
Abril 2018		Lanzamiento del Módulo de Depósito de Reserva Producción Beta	
Mayo 2018			
Jun – Jul 2018		15 de junio lanzamiento de la Producción del Módulo de Depósito de Reserva	



---

## CLÁUSULAS DE NO RESPONSABILIDAD:

Este 300cubits Whitepaper 2.0 es solo a nivel informativo. No constituye ningún consejo para comprar, vender o solicitar ninguna oferta, para comprar o vender TEU token. Los temas presentados en este Whitepaper 2.0 no deben considerarse fiables en relación con cualquier decisión de compra o transacción. Existen riesgos e incertidumbres asociados a la compra de TEU token, el precio de mercado de los TEU token puede variar considerablemente y puede que no haya mercado para los TEU token. Los posibles compradores de TEU token deben buscar asesoramiento profesional antes de decidir realizar compras o transacciones.

La información presentada en este Whitepaper 2.0 puede no ser exhaustiva. La información pública referida o incorporada aquí puede no haber sido verificada independientemente. Toda la información y las declaraciones que no son puramente históricas son declaraciones prospectivas que reflejan las vistas actuales de la administración de 300cubits con respecto a eventos futuros. Están sujetos a riesgos, incertidumbres y suposiciones, y los resultados reales pueden variar materialmente de las expectativas. 300cubits no garantiza la exactitud de las conclusiones alcanzadas en este Whitepaper 2.0.

Si bien este Whitepaper 2.0 establece los planes actuales de 300cubits, y que la información presentada en este documento es la vista correcta de 300cubits, 300cubits no niega expresamente ningún comentario y garantía, expresa, implícita, legal o de otro tipo (i) en cuanto a la comerciabilidad, idoneidad para fines precisos, conformes, empleados o aceptados de los TEU token; (ii) que el proyecto contemplado en este Whitepaper 2.0 será o tendrá éxito; (iii) que el contenido de este Whitepaper 2.0 no contiene errores; y (iv) que dicho contenido no daña los derechos de terceros; y 300cubits no asume ninguna responsabilidad en relación con esto.

En cualquier caso, 300cubits y afiliados, ejecutivos y empleados no son responsables en ningún modo, por ningún tipo de daños, pérdidas, cargos, costos, gastos que puedan soportar cualquier tipo de uso, referencia o confianza en este Whitepaper 2.0, o cualquiera de sus contenido.

Este Whitepaper 2.0 no ha sido ni será revisado ni registrado por ninguna autoridad en ninguna jurisdicción. Los posibles compradores deben saber que el acceso a este Whitepaper 2.0 cumple con las leyes locales vigentes.

Cualquier declaración o disputa relacionada con este Whitepaper 2.0 está sujeta a la jurisdicción exclusiva de la Región Administrativa Especial de Hong Kong de la República Popular de China, y se regirá por el sistema legal de Hong Kong.

## IMPORTANTE

300cubits es una marca registrada de ETH Smart Contract Tech Limited, una compañía con sede en la Región Administrativa Especial de Hong Kong de la República Popular de China.